

DOI: <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2024-286-6-59-65>

УДК 338.242

МЕХАНІЗМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ РЕГІОНІВ

Козлов А.С.

MECHANISMS FOR THE DEVELOPMENT OF REGIONAL TRANSPORT INFRASTRUCTURE

Kozlov A.S.

В представленій статті доведено, що транспортна інфраструктура є однією з найважливіших складових економічного та соціального розвитку будь-якого регіону. Вона забезпечує мобільність населення, ефективне переміщення товарів і послуг, а також підтримує інтеграцію регіонів у загальнодержавну та міжнародну транспортну мережу. Розвиток транспортної інфраструктури має величезний вплив на економічне зростання, покращення якості життя населення та створення умов для залучення інвестицій. Механізми розвитку транспортної інфраструктури регіонів визначаються комплексом факторів, які включають фінансування проєктів, державну політику, інноваційні технології, а також стратегії розвитку регіонів. Залучення сучасних технологій і управлінських підходів в дану сферу дозволяє оптимізувати витрати, знижувати вплив негативних екологічних факторів та покращувати ефективність існуючих транспортних мереж. Важливим аспектом розвитку транспортної інфраструктури є міжрегіональне співробітництво, яке сприяє створенню єдиних транспортних коридорів, а також покращенню доступності віддалених і сільських територій. Регіональні особливості, такі як географічне розташування, демографічні та економічні характеристики, мають прямий вплив на вибір стратегії розвитку транспортної інфраструктури. Метою представленої роботи є визначення особливостей механізмів розвитку транспортної інфраструктури регіонів. Загалом, для досягнення сталого та збалансованого розвитку транспортної інфраструктури регіонів необхідно використовувати гнучкі механізми планування, сприяти інноваціям у технологіях і управлінні, а також забезпечити ефективне залучення інвестицій, що дозволить максимально використати потенціал кожного регіону в рамках національної економічної стратегії. Адаптація транспортної інфраструктури до

сучасних вимог, а також інтеграція різних видів транспорту та оптимізація логістичних процесів, дозволяє підвищити конкурентоспроможність регіонів, полегшити доступність віддалених і сільських територій, сприяти економічному розвитку та покращенню якості життя населення. Міжрегіональне співробітництво та узгоджене планування дозволяють створювати єдині транспортні коридори, що забезпечують зручність для перевезень товарів і пасажирів. Регіональні специфіки, такі як географічне розташування, рівень урбанізації, та інші фактори, також мають вирішальне значення для визначення пріоритетів і стратегій розвитку транспортної інфраструктури.
Ключові слова: інфраструктура, транспортна інфраструктура, інфраструктура міста, цифрові технології, цифровізація, розвиток міста, інфраструктура регіона, ринкова інфраструктура, механізм розвитку, регіональна транспортна інфраструктура

Вступ. Транспортна інфраструктура сьогодні є одним із найважливіших елементів соціально-економічного розвитку будь-якої країни, і її стан безпосередньо впливає на якість життя населення, конкурентоспроможність економіки та ефективність функціонування ринку праці. Важливим аспектом є розвиток транспортної інфраструктури на рівні регіонів, оскільки саме від ефективності транспортних систем залежить зв'язок між регіонами, доступність до важливих соціальних, економічних і культурних ресурсів, а також можливості для розвитку підприємництва і бізнесу [1, 2, 5, 6, 9].

Розвиток транспортної інфраструктури регіонів має кілька ключових аспектів, серед

яких — удосконалення існуючих шляхів та мереж, інтеграція нових видів транспорту, підвищення безпеки та комфорту для пасажирів і вантажоперевізників, а також впровадження інноваційних технологій для покращення логістичних процесів і зниження витрат [3, 4, 7, 8, 12, 14]. Враховуючи різноманітність географічних умов, рівень урбанізації та соціально-економічного розвитку, важливо розробляти індивідуальні стратегії для кожного регіону, щоб максимально ефективно використовувати доступні ресурси.

В умовах глобалізації та постійного росту мобільності, ефективна транспортна інфраструктура стає важливим фактором для покращення міжнародних та внутрішніх зв'язків, стимулювання розвитку місцевих економік, зменшення соціальних дисбалансів та створення умов для сталого розвитку територій. Задоволення потреб у перевезеннях, оптимізація транспортних потоків та розширення доступу до послуг транспорту є основними завданнями для забезпечення збалансованого розвитку та добробуту на рівні регіонів [3, 5, 10, 11, 13]. Саме ці аспекти і підкреслюють актуальність представленої проблематики.

Мета. Метою представленої роботи є визначення особливостей механізмів розвитку транспортної інфраструктури регіонів.

Аналіз досліджень та публікацій. Проблематика інфраструктурних змін та цифровізація в ринковій інфраструктурі знайшла своє відображення в роботах багатьох авторів, таких як: М. Андрієнко, І. Бузько, О. Дмитрієва, Г. Жовтяк, І. Заблудська, О. Зеленко, Т. Коломоєць, О. Криворучко, С. Кириленко, А. Крисоватий, І. Крисоватий, Н. Лавренюк, К. Латишева, О. Птащенко, О. Сохацька, І. Труніна, І. Шевченко, А. Шлапак та інші.

При цьому слід відмітити, що через швидкі зміни в економічному просторі постає питання продовження дослідження окремих аспектів представленої проблематики. Саме тому обраний вектор дослідження транспортної структури регіонів є актуальним сьогодні.

Виклад основного матеріалу. Транспортна інфраструктура є важливим елементом економічної та соціальної структури будь-якого регіону, оскільки вона забезпечує ефективне функціонування ринку праці, сприяє інтеграції регіонів у національну та глобальну економіку, а також створює умови для розвитку бізнесу та підвищення рівня життя населення. Успішний розвиток та модернізація транспортної інфраструктури відіграють вирішальну роль у

підвищенні конкурентоспроможності регіонів, зменшенні транспортних витрат, забезпеченні доступності та мобільності, а також у вирішенні соціальних та екологічних проблем.

В Україні, як і в багатьох інших країнах, транспортна інфраструктура регіонів є ключовим чинником для забезпечення сталого розвитку на місцевому рівні. Різноманітність географічних, економічних та соціальних умов, а також потреби різних територій в транспортних послугах, зумовлюють необхідність застосування індивідуальних підходів до планування та реалізації транспортних проектів. Транспортна мережа включає як традиційні види транспорту (автомобільний, залізничний, водний), так і новітні технології (електронні транспортні засоби, інтелектуальні транспортні системи, безпілотні автомобілі), що дозволяє забезпечувати більшу ефективність та зручність для користувачів.

Транспортна інфраструктура є комплексною системою, що включає різні види транспорту, мережі, об'єкти та технології, які забезпечують переміщення людей, вантажів і інформації. Особливості транспортної інфраструктури залежатимуть від географічного розташування, економічного розвитку, соціальних потреб і технологічних змін у конкретному регіоні чи країні. Основні особливості транспортної інфраструктури можна умовно поділити на кілька аспектів [1, 3, 7, 9, 13]:

транспортна інфраструктура включає в себе кілька типів транспорту: автомобільний, залізничний, водний, авіаційний та пішохідний. Взаємодія цих видів транспорту забезпечує ефективне переміщення людей і вантажів;

транспортна інфраструктура повинна враховувати географічні особливості території, такі як рельєф, клімат, наявність водних шляхів чи природних бар'єрів. У гірських районах будівництво доріг і залізничних ліній потребує додаткових інженерних рішень, у той час як в прибережних регіонах розвиток портів і морських шляхів має більше значення;

транспортна інфраструктура поділяється на різні рівні: національний, регіональний і місцевий. Національний рівень зосереджує увагу на міжміських, міжнародних зв'язках, а регіональний і місцевий рівні визначають мережу внутрішнього транспорту, що сприяє забезпеченню доступу до основних транспортних артерій;

транспортна інфраструктура постійно зазнає змін завдяки новітнім технологіям, таким як інтелектуальні транспортні системи (ІТС), що

забезпечують автоматизовану регуляцію руху, прогнозування пробок та забезпечення безпеки на дорогах. Впровадження електричних і безпілотних транспортних засобів, а також розвиток мобільних додатків для громадського транспорту також має значний вплив на структуру та ефективність інфраструктури;

врахування екологічних факторів у розбудові транспортної інфраструктури стає все важливішим. Перехід до екологічно чистих видів транспорту (електричні автомобілі, велосипедні дорожні мережі) допомагає знижувати викиди вуглекислого газу та інші забруднення. Розвиток "зелених" технологій у будівництві та утриманні транспортних мереж (наприклад, енергоефективні дороги, системи очищення повітря) має стати ключовим напрямом у майбутньому;

розвиток транспортної інфраструктури вимагає значних фінансових ресурсів. Залучення як державного, так і приватного фінансування є важливим аспектом для реалізації великих інфраструктурних проектів. Важливим є також створення ефективних механізмів публічно-приватного партнерства, яке може забезпечити інвестиції в модернізацію, будівництво нових транспортних об'єктів;

транспортна інфраструктура впливає на соціальні умови життя населення. Від її розвитку залежить доступність медичних, освітніх та культурних послуг, можливість працевлаштування, а також рівень безпеки та комфорту при пересуванні. Для віддалених чи слабо розвинутих регіонів важливим є розширення транспортних можливостей для забезпечення рівних умов для розвитку територій;

безпека транспортних систем є критичним аспектом розвитку інфраструктури. Мова йде не лише про дорожні аварії, а й про захист від природних катастроф, техногенних аварій та забезпечення стабільності транспортних мереж в умовах надзвичайних ситуацій. Важливо також враховувати заходи безпеки для перевезення небезпечних вантажів, а також забезпечення безпеки для пішоходів та велосипедистів.

Таким чином, особливості транспортної інфраструктури є результатом багатьох факторів: від економічних та технічних до соціальних і екологічних. Розвиток цієї інфраструктури має велике значення для забезпечення сталого розвитку регіонів, підвищення якості життя населення та інтеграції територій у загальнонаціональну і міжнародну транспортну мережу.

Наведемо деякі статистичні показники розвитку транспортної інфраструктури України в період з 2020 по 2024 роки, які можуть дати більш точне уявлення про масштаби виконаних робіт [15]:

1. Модернізація та будівництво автомобільних доріг: Програма "Велике будівництво" (2020-2022 роки) - загалом було відремонтовано та побудовано понад 3 000 км автомобільних доріг; за 2021 рік було завершено 2 000 км доріг; у 2023 році було 1000 км доріг відремонтовано.

2. Залізнична інфраструктура: за період з 2020 по 2024 роки відбулося оновлення та модернізація понад 1 500 км залізничних колій; було закуплено більше 100 нових пасажирських вагонів та понад 40 нових локомотивів.

3. Авіаційна інфраструктура, через військові дії зазнала значної руйнації, на вказаний період пасажирська авіація знаходиться у статі припинення діяльності.

4. Портова інфраструктура

Вкладення в модернізацію портів: в 2020-2021 роках обсяг перевезення вантажів через українські порти склав 161,5 млн тонн (включаючи експорт зернових, металургійної продукції, контейнерних вантажів). З початком повномасштабного вторгнення перевезення значно ускладнено через блокаду портів.

5. Міський громадський транспорт

У великих містах, зокрема в Києві та Львові, введено в експлуатацію понад 500 нових автобусів та тролейбусів.

6. Цифровізація та інновації

Впровадження мобільних додатків для громадського транспорту у Києві дозволило знизити час очікування на 20-25%.

7. Інвестиції та міжнародна співпраця

Загальний обсяг інвестицій в транспортну інфраструктуру за період з 2020 по 2024 роки становив понад 60 млрд грн, зокрема за рахунок кредитів міжнародних організацій та приватних інвестицій.

Представлені статистичні показники відображають постійний розвиток сучасної транспортної інфраструктури незважаючи на військові дії в Україні.

Так зауважимо, що оскільки кожен регіон має свої особливості, потреби та ресурси, важливо застосовувати різноманітні механізми для розвитку транспортної інфраструктури, що відповідатимуть специфіці місцевих умов. Механізми розвитку транспортної інфраструктури регіонів охоплюють як стратегічні, так і практичні аспекти, які сприяють

зростанню економічної ефективності, соціальної доступності та екологічної стабільності. Нижче наведемо деякі особливі аспекти [1, 3, 5, 7, 9, 13, 14]:

основою розвитку транспортної інфраструктури є стратегічне планування, яке передбачає інтеграцію планів розвитку транспортних мереж на регіональному рівні з національними та міжнародними стратегічними цілями. Це включає визначення пріоритетів для розвитку дорожньої, залізничної, водної та авіаційної інфраструктури, з урахуванням економічних, соціальних та екологічних вимог. Регіональні плани повинні бути узгоджені з державними програмами щодо забезпечення зв'язності територій, розвитку інфраструктури для міжнародних вантажоперевезень та туристичних потоків, а також з вимогами щодо забезпечення безпеки та екології;

модернізація і будівництво нових транспортних об'єктів вимагає значних фінансових ресурсів. Один із ефективних механізмів залучення коштів до розвитку транспортної інфраструктури - це публічно-приватне партнерство;

впровадження новітніх технологій у будівництво та експлуатацію транспортних систем є важливим механізмом модернізації транспортної інфраструктури. Інтелектуальні транспортні системи (ІТС), що дозволяють автоматизувати управління дорожнім рухом, знижувати кількість заторів і підвищувати безпеку, є важливим кроком у розвитку транспортної інфраструктури регіонів. Крім того, новітні технології включають електричні та безпілотні транспортні засоби, розвиток екологічно чистих видів транспорту, таких як електробуси та велосипеди;

зважаючи на глобальні екологічні виклики, розвиток транспортної інфраструктури має враховувати принципи сталого розвитку. Механізми екологічно чистого транспорту, такі як велодоріжки, розвиток громадського електричного транспорту та використання відновлювальних джерел енергії для транспортних мереж, сприяють зниженню викидів парникових газів та поліпшенню якості навколишнього середовища. Важливим є також вдосконалення існуючих доріг для зниження рівня забруднення повітря та шуму, а також зменшення витрат на енергоресурси;

одним із ключових механізмів розвитку транспортної інфраструктури є модернізація та реконструкція існуючих об'єктів. Заміна старих та зношених доріг, мостів, залізничних колій, а

також реконструкція аеропортів і портів — це важлива складова для забезпечення безпеки і комфортних умов для пасажирів та вантажоперевезень. Оновлення та реконструкція існуючих об'єктів дозволяє значно збільшити пропускну здатність і знизити витрати на експлуатацію;

важливим механізмом розвитку транспортної інфраструктури є спрощення адміністративних процедур та дерегуляція, яка полегшує процес отримання дозволів на будівництво, експлуатацію та модернізацію транспортних об'єктів. Швидкість і простота процедур дозволяють скоротити час реалізації інфраструктурних проектів, залучити додаткові інвестиції та сприяти ефективному використанню ресурсів;

регіональні транспортні вузли, які з'єднують різні види транспорту, відіграють ключову роль у транспортній інфраструктурі регіонів. Створення сучасних транспортних хабів, які забезпечують інтеграцію залізничного, автомобільного, авіаційного та водного транспорту, дає змогу знижувати витрати на перевезення вантажів і пасажирів, а також сприяє залученню інвестицій у регіон. Важливим аспектом є розширення функціональності таких вузлів шляхом інтеграції нових технологій та послуг, що покращують ефективність і зручність перевезень;

забезпечення ефективної транспортної взаємодії між різними регіонами країни та іншими державами є важливим механізмом розвитку інфраструктури. Будівництво і реконструкція міжрегіональних і міжнародних транспортних коридорів, таких як автомагістралі, залізничні лінії та морські порти, сприяє посиленню економічної інтеграції регіонів і країни в цілому, а також покращує доступ до міжнародних ринків;

для ефективного управління і розвитку транспортної інфраструктури важливою складовою є підвищення кваліфікації кадрів. Професійна підготовка інженерів, менеджерів та операторів транспортних мереж дозволяє покращити планування та управління інфраструктурними проектами, забезпечуючи їх ефективну реалізацію. Також важливим є залучення міжнародних експертів та співпраця з міжнародними організаціями для обміну досвідом і знаннями в області інфраструктурного розвитку.

Отже, механізми розвитку транспортної інфраструктури регіонів є складною та багатогранною системою, що вимагає поєднання стратегічного планування, інвестицій,

технологічних інновацій та ефективної організації управлінських процесів. Забезпечення інтеграції між різними видами транспорту, покращення екологічної безпеки, розвиток міжрегіональних транспортних коридорів і вдосконалення адміністративних процедур - це важливі складові, що забезпечують сталий розвиток регіонів і країни в цілому.

Висновки. Таким чином, розвиток транспортної інфраструктури регіонів є важливою складовою економічного розвитку, сприяючи не лише покращенню доступу до ринків, але й забезпеченню соціальної рівності, підвищенню якості життя населення, а також сталого екологічного розвитку. Для досягнення цих цілей необхідно забезпечити ефективну взаємодію між органами державного управління, приватними інвесторами, науковими та технічними установами, а також сприяти залученню новітніх технологій і інвестицій у транспортні проєкти.

Основними напрямками, які визначають ефективність розвитку транспортної інфраструктури, є стратегічне планування та інтеграція з національною політикою, залучення інвестицій через публічно-приватне партнерство, використання інноваційних технологій для оптимізації роботи транспортних мереж, а також сприяння розвитку екологічно чистих та стійких видів транспорту. Крім того, важливою складовою є модернізація існуючих об'єктів інфраструктури та забезпечення їх відповідності вимогам сучасних стандартів.

Регіональні транспортні вузли, розвиток міжрегіональних та міжнародних транспортних коридорів, а також дерегуляція процедур, що дозволяють прискорити реалізацію проєктів, є важливими механізмами для забезпечення інтеграції територій у загальну транспортну мережу країни та світу.

Література

1. Shevchenko, I., Haraev, M., Krysovaty, I., Kurtsev, O. The Digital Investment Platform as a Means of Forming and Implementing an Investment Project of a Railway Company. In: Yang, X.S., Sherratt, S., Dey, N., Joshi, A. (eds) Proceedings of Ninth International Congress on Information and Communication Technology. ICICT 2024, 2024. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 1014. Springer, Singapore. https://doi.org/10.1007/978-981-97-3562-4_36
2. Shlapak A., Yatsenko O., Ivashchenko O., Zarytska N., Osadchuk, V. Digital transformation of international trade in the context of global competition: technological innovations and investment priorities. *Фінансово-кредитна діяльність: проблеми теорії та практики*, 2023. (6 (53)). Рр. 334-347. ISSN 2306-4994; 2310-8770
3. Дмитрієва О.І. Транспортна інфраструктура як об'єкт державного регулювання. Проблеми і перспективи розвитку підприємництва. 2020. №24. С. 52-63. DOI: <https://doi.org/10.30977/PPB.2226-8820.2020.24.0.52>
4. Карчева Г.Т., Огородня Д.В., Опенька В.А. Цифрова економіка та її вплив на розвиток національної та міжнародної економіки. *Фінансовий простір*, 2017. №3(27). С. 13-21.
5. Кириленко С.В. Система економічної безпеки в умовах цифрової економіки. *Журнал стратегічних економічних досліджень*, № 1(18), 2024. С.40-47 3. URL: <https://en.econ-vistnyk.knutd.edu.ua/wp-content/uploads/sites/19/2024/06/1-2024-4.pdf>
6. Кириленко С.В. Формування інноваційної екосистеми підприємництва в умовах цифрової економіки. *Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля*, 2024. Вип. 4 (284). С. 36-42. (Index Copernicus). DOI: <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2024-284-4-36-42> <https://journals.snu.edu.ua/?journal=VisnikSNU>
7. Крисоватий А. Четверта промислова революція : зміна напрямів міжнародних інвестиційних потоків [Електронний ресурс] : монографія / А. І. Крисоватий, О. М. Сохацька, І. В. Скавронська [та ін.] ; за наук. ред. А. І. Крисоватого та О. М. Сохацької. Тернопіль : Осадца Ю. В., 2018. 480 с.
8. Крисоватий А., Десятнюк О., Птащенко О. Digital inclusion: financial and marketing aspects. *Журнал стратегічних економічних досліджень*, № 3(14), 2023. С. 93-102. <https://econ-vistnyk.knutd.edu.ua/wp-content/uploads/sites/17/2023/08/3-2023-10.pdf>. DOI: 10.30857/2786-5398.2023.3.10
9. Крисоватий І.А. Сучасна ринкова інфраструктура України. Abstracts of II International Scientific and Practical Conference. Berlin, Germany. Рр. 87-88. URL: <https://eu-conf.com/events/research-work-in-the-system-of-training-teachers-in-technological-fields/>
10. Піжук О. І., Муравйов В.Є., Економічні та соціальні наслідки цифровізації національного господарства. *Економічний простір*. №163, 2020. DOI: <https://doi.org/10.32782/2224-6282/163-10>.
11. Птащенко О. «Система соціальної безпеки міста в умовах цифрової трансформації». *Вісник східноукраїнського національного університету ім. В. Даля*, вип. 4 (280), 2023, С. 41-46, <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2023-280-4-41-46>, <https://journals.snu.edu.ua/index.php/VisnikSNU/issue/archive>
12. Птащенко О. В. Національна безпека: соціальний та економічний аспекти, цифровізація. *Бізнес*

- Інформ. 2023. №12. С. 11–17. <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2023-12-11-17>
https://www.business-inform.net/article/?year=2023&abstract=2023_12_0_11_17
13. Резнікова, Н.В., Шлапак А.В., Іващенко, О.А. From industrial ecosystems to digital economy ecosystems: new business models and models of competition in the conditions of digitalization of international trade in goods and services Вісник Хмельницького національного університету. Серія: «Економічні науки», 2023. (2(316)). Рр. 332-340. ISSN 2307-5740
 14. Шлапак А. В., Іващенко О. А. Управління соціальною безпекою в умовах цифрової економіки: локальний рівень. Бізнес Інформ. 2024. №1. С. 87–94. <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2024-1-87-94>
 15. Державна служба статистики України. <https://www.ukrstat.gov.ua/>
 1. Shevchenko, I., Haraev, M., Krysovatty, I., Kurtsev, O. The Digital Investment Platform as a Means of Forming and Implementing an Investment Project of a Railway Company. In: Yang, X.S., Sherratt, S., Dey, N., Joshi, A. (eds) Proceedings of Ninth International Congress on Information and Communication Technology. ICICT 2024. 2024. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 1014. Springer, Singapore. https://doi.org/10.1007/978-981-97-3562-4_36
 2. Shlapak A., Yatsenko O., Ivashchenko O., Zarytska N., Osadchuk, V. Digital transformation of international trade in the context of global competition: technological innovations and investment priorities Finansovo-kredytna diialnist: problemy teorii ta praktyky, 2023. (6 (53)). Рр. 334-347. ISSN 2306-4994; 2310-8770
 3. Dmytriieva O.I. Transportna infrastruktura yak ob'ekt derzhavnoho rehliuvannia. Problemy i perspektyvy rozvytku pidpriemnytstva, 2020. №24. DOI: <https://doi.org/10.30977/PPB.2226-8820.2020.24.0.52S.52-63>
 4. Karcheva H.T., Ohorodnia D.V., Openka V.A. Tsyfrova ekonomika ta yii vplyv na rozvytok natsionalnoi ta mizhnarodnoi ekonomiky. Finansovyi prostir, 2017. №3(27). S. 13–21.
 5. Kyrylenko S.V. Systema ekonomichnoi bezpeky v umovakh tsyfrovoi ekonomiky. Zhurnal stratchichnykh ekonomichnykh doslidzhen, № 1(18), 2024. S.40-47 3. URL: <https://en.econ-vistnyk.knutd.edu.ua/wp-content/uploads/sites/19/2024/06/1-2024-4.pdf>
 6. Kyrylenko S.V. Formuvannia innovatsiinoi ekosystemy pidpriemnytstva v umovakh tsyfrovoi ekonomiky. Visnyk Skhidnoukrainskoho natsionalnoho universytetu imeni Volodymyra Dalia, 2024. Vyp. 4 (284). S. 36-42. (Index Copernicus). DOI: <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2024-284-4-36-42> <https://journals.snu.edu.ua/?journal=VisnikSNU>
 7. Krysovatty A. Chetverta promyslova revoliutsiia : zmina napriamiv mizhnarodnykh investytsiinykh potokiv [Elektronnyi resurs] : monohrafiia / A. I. Krysovatty, O. M. Sokhatska, I. V. Skavronska [ta in.] ; za nauk. red. A. I. Krysovatoho ta O. M. Sokhatskoi. - Ternopil : Osadtsa Yu. V., 2018. 480 s.
 8. Krysovatty, A., Desyatnyuk, O., & Ptashchenko, O. Digital inclusion: financial and marketing aspects. Zhurnal stratchichnykh ekonomichnykh doslidzhen, № 3(14), 2023. S. 93-102. <https://econ-vistnyk.knutd.edu.ua/wp-content/uploads/sites/17/2023/08/3-2023-10.pdf>. DOI: 10.30857/2786-5398.2023.3.10
 9. Krysovatty I.A. Suchasna rynkova infrastruktura Ukrainy. Abstracts of II International Scientific and Practical Conference. Berlin, Germany. Рр. 87-88. URL: <https://eu-conf.com/events/research-work-in-the-system-of-training-teachers-in-technological-fields/>
 10. Pizhuk O. I., Muraviov V.Ie. Ekonomichni ta sotsialni naslidky tsyfrovizatsii natsionalnoho hospodarstva. Ekonomichnyi prostir. №163, 2020. DOI: <https://doi.org/10.32782/2224-6282/163-10>.
 11. Ptashchenko O. «Systema sotsialnoi bezpeky mista v umovakh tsyfrovoi transformatsii». Visnyk skhidnoukrainskoho natsionalnoho universytetu im. V. Dalia, vyp. 4 (280), 2023, S. 41-46, <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2023-280-4-41-46>, <https://journals.snu.edu.ua/index.php/VisnikSNU/issue/archive>
 12. Ptashchenko O. V. Natsionalna bezpeka: sotsialnyi ta ekonomichnyi aspekty, tsyfrovizatsiia. Biznes Inform. 2023. №12. С. 11–17. <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2023-12-11-17>
https://www.business-inform.net/article/?year=2023&abstract=2023_12_0_11_17
 13. Reznikova, N.V., Shlapak A.V., Ivashchenko, O.A. From industrial ecosystems to digital economy ecosystems: new business models and models of competition in the conditions of digitalization of international trade in goods and services Visnyk Khmelnytskoho natsionalnoho universytetu. Serii: «Ekonomichni nauky», 2023. (2(316)). Рр. 332-340. ISSN 2307-5740
 14. Shlapak A. V., Ivashchenko O. A. Upravlinnia sotsialnoiu bezpekoiu v umovakh tsyfrovoi ekonomiky: lokalnyi riven. Biznes Inform. 2024. №1. С. 87–94. <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2024-1-87-94>
 15. Derzhavna sluzhba statystyky Ukrainy. <https://www.ukrstat.gov.ua/>

Kozlov A.S. Mechanisms for the development of regional transport infrastructure

The presented article proves that transport infrastructure is one of the most important components of the economic and social development of any region. It ensures the mobility of the population, the efficient movement of goods and services, and also supports the integration of regions into the national and international transport network. The development of transport infrastructure has a huge impact on economic growth, improving the quality of life of the population and creating conditions for attracting investments. The mechanisms for the development of transport infrastructure in regions are determined by a set of factors, which include project financing, state policy, innovative technologies, as well as regional development strategies. The involvement of modern technologies and management approaches in this area allows optimizing costs, reducing the impact of negative environmental factors and improving the efficiency of existing transport networks. An important aspect of the development of transport infrastructure is interregional cooperation, which contributes to the creation of unified transport corridors, as well as improving the accessibility of remote and rural areas. Regional features, such as geographical location, demographic and economic characteristics, have a direct impact on the choice of a transport infrastructure development strategy. The purpose of the presented work is to determine the features of the mechanisms for the development of transport infrastructure in the region. In general, to achieve sustainable and balanced development of

transport infrastructure in the regions, it is necessary to use flexible planning mechanisms, promote innovations in technologies and management, and ensure effective investment attraction, which will allow to maximize the potential of each region within the framework of the national economic strategy. Adaptation of transport infrastructure to modern requirements, as well as integration of various types of transport and optimization of logistics processes, allows to increase the competitiveness of regions, facilitate accessibility of remote and rural areas, promote economic development and improve the quality of life of the population. Interregional cooperation and coordinated planning allow to create single transport corridors that provide convenience for the transportation of goods and passengers. Regional specificities, such as geographical location, level of urbanization, and other factors, are also crucial for determining priorities and strategies for the development of transport infrastructure.

Keywords: *infrastructure, transport infrastructure, city infrastructure, digital technologies, digitalization, city development, regional infrastructure, market infrastructure, development mechanism, regional transport infrastructure*

Козлов Андрій Сергійович – аспірант кафедри міжнародної економіки, Київський столичний університет імені Бориса Грінченка.

Стаття подана 30.09.2024.